



吉林高速公路股份有限公司

2011 年年度报告摘要

股票代码：601518 股票简称：吉林高速

法定代表人：**张跃**

吉林高速公路股份有限公司

2011 年年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于 www.sse.com.cn。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司全体董事出席董事会会议。

1.3 公司年度财务报告已经天健会计师事务所有限公司审计并被出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人张跃、主管会计工作负责人齐军及会计机构负责人（会计主管人员）秦莹声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	吉林高速
股票代码	601518
上市交易所	上海证券交易所

2.2 联系人和联系方式

姓名	张向东
联系地址	吉林省长春市经济技术开发区浦东路 4488 号
电话	0431-84622188
传真	0431-84622168
电子信箱	jlgs@jlgsgl.com

§ 3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2011 年	2010 年	本年比上年增 减 (%)	2009 年
--	--------	--------	-----------------	--------

营业总收入	810,165,471.26	580,193,685.13	39.64	
营业利润	257,854,321.51	108,232,641.64	138.24	
利润总额	266,137,407.67	115,634,671.75	130.15	
归属于上市公司股东的净利润	214,389,038.91	136,871,947.17	56.63	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	162,904,709.77	100,582,775.34	61.96	
经营活动产生的现金流量净额	288,778,962.61	150,945,053.72	91.31	
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增减 (%)	2009 年末
资产总额	2,654,661,022.80	2,490,866,931.41	6.58	
负债总额	509,945,419.08	544,068,338.72	-6.27	
归属于上市公司股东的所有者权益	1,827,629,997.98	1,638,718,159.07	11.53	
总股本	1,213,200,000.00	1,213,200,000.00		1,213,200,000.00

3.2 主要财务指标

	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年
基本每股收益 (元 / 股)	0.18	0.11	63.64	
稀释每股收益 (元 / 股)	0.18	0.11	63.64	
用最新股本计算的每股收益 (元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	0.13	0.08	62.50	
加权平均净资产收益率 (%)	12.40	8.79	增加 3.613 个百分点	
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	9.42	6.46	增加 2.96 个百分点	
每股经营活动产生的现金流量净额 (元 / 股)	0.24	0.12	100.00	
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增减 (%)	2009 年末
归属于上市公司股东的每股净资产 (元 / 股)	1.51	1.35	11.85	
资产负债率 (%)	19.21	21.84	减少 2.63 个百分点	

3.3 非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项 目	2011 年金额	2010 年金额	2009 年金额
-----	----------	----------	----------

非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	85,107.59	3,463,079.18	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免			
计入当期损益的政府补助(与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助)	5,000,000.00	5,000,000.00	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益			
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响			
受托经营取得的托管费收入			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,197,978.57	-961,049.07	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	30,000,000.00		
小 计	38,283,086.16	7,502,030.11	
减：企业所得税影响数(所得税减少以“-”表示)	-13,194,723.10	-29,872,223.74	
少数股东权益影响额(税后)	-6,519.88	1,085,082.02	
归属于母公司所有者的非经常性损益净额	51,484,329.14	36,289,171.83	

§ 4 股东持股情况和控制框图

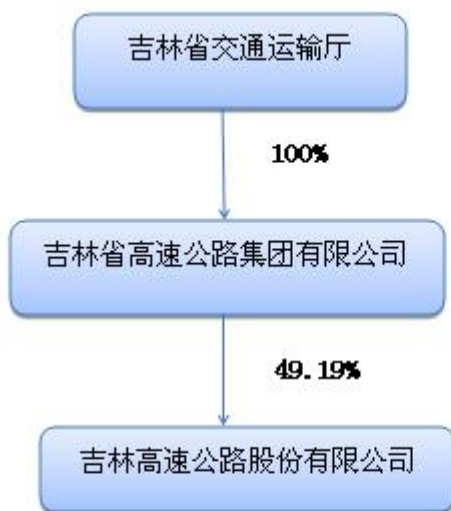
4.1 前 10 名股东、前 10 名无限售条件股东持股情况表

单位：股

2011 年末股东总数	84,564 户	本年度报告公布日前一个月末股东总数	84,514 户			
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
吉林省高速公路集团有限公司	国有法人	49.193	596,803,607	0	596,803,607	无
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	17.919	217,396,393	0	0	无
山西信托有限责任公司一丰收五号	未知	0.503	6,102,438	6,102,438	0	未知

黄玉梅	未知	0.245	2,968,711	307,051	0	未知
李刚	未知	0.112	1,364,820	0	0	未知
李宽奇	未知	0.110	1,330,900	1,330,900	0	未知
徐晓华	未知	0.107	1,298,000	1,298,000	0	未知
陈希	未知	0.097	1,175,083	1,175,083	0	未知
贾薇	未知	0.096	1,169,300	69,300	0	未知
周鸿发	未知	0.082	989,503	187,803	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量			
招商局华建公路投资有限公司	217,396,393		人民币普通股	217,396,393		
山西信托有限责任公司一丰收五号	6,102,438		人民币普通股	6,102,438		
黄玉梅	2,968,711		人民币普通股	2,968,711		
李刚	1,364,820		人民币普通股	1,364,820		
李宽奇	1,330,900		人民币普通股	1,330,900		
徐晓华	1,298,000		人民币普通股	1,298,000		
陈希	1,175,083		人民币普通股	1,175,083		
贾薇	1,169,300		人民币普通股	1,169,300		
周鸿发	989,503		人民币普通股	989,503		
胡纲	899,360		人民币普通股	899,360		
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知悉上述股东之间存在关联关系					

4.2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§ 5 董事会报告

5.1 管理层讨论与分析概要

1、整体经营情况的回顾与分析

报告期内，公司在董事会的正确领导下，在各级政府和有关部门的大力支持帮助下，在管理层及全体员工的共同努力下，公司主业高速公路通行费收入稳步增长，实现了良好的经济效益，股东利益得到了进一步增长。

2011 年，公司实现营业利润 257,854,321.51 元，实现净利润 223,094,211.03 元，其中归属于母公司所有者的净利润 214,389,038.91 元，较上年同期 136,871,947.17 元增加 77,517,091.74 元，增长了 56.63%。主要是由于报告期内，公司充分依托东北老工业基地振兴，紧紧抓住“十二五”规划的有利发展机遇，团结务实，奋力拼搏，有效地克服了经济总体发展严峻复杂的形式。公司经营管理逐步完善，核心竞争力逐步增强，各项规章制度进一步完善，社会影响力进一步提升，公司呈现出团结奋进、昂扬向上的良好氛围。

报告期内，公司以保通、保畅、保安全为目标，基本完成了对长平路面的养护专项工程，同时根据实际需要启动长平高速刘房子段抢险工程、省界段应急工程及长平高速半截沟至长春南互通改造项目，夯实增加通行费收入的基础；同时加强管理，提高服务质量，保证路况基本完好、安全畅通，为公司通行费收入平稳增长提供了基本保障。

2、公司存在的主要优势和困难、经营和盈利能力的连续性和稳定性

(1) 公司主营为投资、开发、建设和经营管理收费公路，主要优势有：

A、产业政策优势。高速公路企业的主要收入来源是通行费收入，而通行费收入的高低主要取决于车流量的大小，车流量的大小与国民经济发展水平、经济景气度等有着密切的关系。随着国民经济的持续发展，以及国家振兴东北老工业基地利好政策的实施，区域间经济交流将不断扩大，道路流量将持续增长，这将给公司带来稳定的收入及充沛的现金流量；

B、市场竞争优势。公司所处的行业属于公用基础设施的建设及管理，具有较强的竞争性，抗市场波动风险的能力强，能够很好地回避经济周期风险；

C、行业发展优势。由于我国城镇化水平的不断提高，物资及人口的流动性不断增大，经济建设的不断发展，对道路交通的需求将持续提升，由于市场化改革与行业整合等因素，使本行业具有持续的成长性。

(2) 公司面临的主要困难：

A、本行业是一个以投资大、周期长、低而稳定的回报率为特征的行业，与国家 GDP 紧密联系，由于世界经济对中国经济的影响以及铁路、航空等运输业的发展对公路运输的分流，公司收费业务可能面临一定困难；

B、由于公司的主要收入来源长平高速公路及长春绕城高速公路通车时间已久，路况有

一定程度的破损，对以上高速公路的大修改造势在必行，公司将面临较大的资金压力，同时对公司的通行费收入可能带来一定的影响。

(3) 公司经营和盈利能力的连续性和稳定性

公司未来的主营业绩没有大幅下降的风险。

未来的市场化改革及物流规模的不断扩大，将给公司带来稳定的收益。在国民经济增长速度稳定的趋势下，本行业由于业绩增长比较稳定，现金流充沛，从而能够很好地回避经济周期风险。另外市场化改革与行业整合等因素，也使本行业具有一定的成长性及稳定性。

5.2 报告期内公司主营业务及其经营情况

(1) 公司主营业务的范围及其经营情况

①报告期内公司主要经营范围：公路投资、开发、建设、养护和经营管理；建筑材料生产、经销；公路工程咨询；设计、制作、代理发布国内各类广告业务；房地产开发（凭资质证书经营）；农林牧产品加工；进出口贸易（国家禁止的品种除外）；生物工程开发；汽车清洗；汽车配件及金属材料、机电设备及配件、通讯设备销售。

②公司主营业务生产经营情况

报告期内公司实现营业收入 810,165,471.26 元，实现营业利润 257,854,321.51 元，实现净利润 223,094,211.03 元，其中归属于母公司所有者的净利润为 214,389,038.91 元。

报告期内，公司主业高速公路通行费收入实现了稳步增长。

③主营业务分行业、分产品情况表

单位：元 币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	营业利润率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	营业利润率比上年同期增减 (%)
收费公路	809,895,471.26	421,771,260.06	47.92	39.66	15.07	增加11.12个百分点

④主营业务分地区情况表

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
东北地区	809,895,471.26	39.66

5.3 报告期内利润构成、主营业务及其结构、主营业务盈利能力较前一报告期发生重大变化的原因说明

单位：元 币种：人民币

资产负债表项目	期末数	期初数	变动幅度 (%)	变动原因说明
---------	-----	-----	----------	--------

预付款项	73,682,353.18	19,561,762.00	276.67	本期预付长平高速刘房子段抢险工程及省界段应急工程征地款
应付账款	34,599,423.25	68,906,099.66	-49.79	本期支付长春绕城高速路面改建及大修款
应付职工薪酬	6,873,447.51	210,146.41	3,170.79	本期较上期增加绩效考核薪酬
盈余公积	45,277,901.34	23,646,399.57	91.48	按本期净利润计提形成
未分配利润	251,969,186.61	84,688,849.47	197.52	本期净利润形成
利润表项目	本期数	上年同期数	变动幅度 (%)	变动原因说明
营业收入	810,165,471.26	580,193,685.13	39.64	本期收费标准调增及实行计重收费影响, 长春高速全年正常通车
营业成本	421,907,194.86	366,577,642.52	15.09	长春至半截沟应急抢险工程及长平路保通专项费用和人员增加、员工成本增加
营业税金及附加	27,179,841.47	19,136,821.61	42.03	收入上升所致
管理费用	127,773,389.63	87,560,517.75	45.93	实行绩效考核增加薪酬所致
财务费用	4,903,085.40	-4,162,801.30	217.78	吉林高速、长春高速增加借款导致利息支出增加
资产减值损失	-29,452,361.61	2,948,862.91	-1,098.77	已全额计提坏账的其他应收款 3,000 万元归还所致

§ 6 财务报告

6.1 本报告期无会计政策、会计估计的变更

6.2 本报告期无前期会计差错更正

6.3 与最近一期年度报告相比, 合并范围发生变化的具体说明

因直接设立或投资等方式而增加子公司的情况说明

本期公司与吉林宏运公路工程股份有限公司共同出资设立吉林高速德诚物业服务有限公司, 于 2011 年 1 月 26 日办理工商设立登记手续, 并取得注册号为 220000000163211 的《企业法人营业执照》。该公司注册资本人民币 3,000,000.00 元, 公司出资 2,700,000.00 元, 占其注册资本的 90%, 拥有对其的实质控制权, 故自该公司成立之日起, 将其纳入合并财务报表范围。

本期公司与控股子公司长春高速共同出资设立吉林省高速能源有限公司, 于 2011 年 8 月 31 日办理工商设立登记手续, 并取得注册号为 220381000020390 的《企业法人营业执照》。该公司注册资本人民币 30,000,000.00 元, 公司出资 24,000,000.00 元, 占其注册资本的 80%, 子公司长春高速出资 6,000,000.00 元, 占其注册资本的 20%, 公司拥有对其的实质控制权, 故自该公司成立之日起, 将其纳入合并财务报表范围。

吉林高速公路股份有限公司

二〇一二年二月二十一日